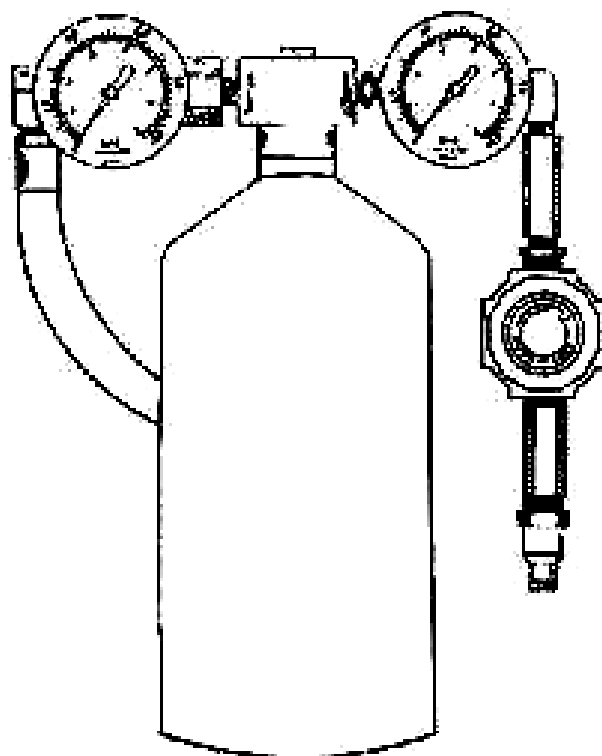
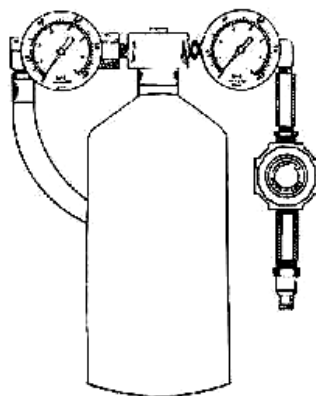


# **ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**Прибор для очистки  
топливных систем  
двигателей внутреннего сгорания  
ЭКОКЛИН КОМПАКТ**



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ  
Прибора для очистки топливных систем  
двигателей внутреннего сгорания  
ЭКОКЛИН КОМПАКТ**



## СОДЕРЖАНИЕ

Назначение.....	2
Техника безопасности.....	2
Состав прибора.....	3
Порядок работы.....	3-4
Схемы подключения.....	4-5
Комплектация.....	6
Эксплуатация прибора.....	7
Гарантийные обязательства.....	7

Вы стали обладателем прибора для очистки систем впрыска топлива ДВС. Компактность и универсальность прибора позволят вам в кратчайшие сроки организовать прибыльный пост по обслуживанию систем впрыска.

### **ВНИМАНИЕ!**

**Перед началом эксплуатации внимательно изучите настоящую инструкцию.**

**Не допускайте к работе с прибором персонал, не ознакомившийся с инструкцией.**

## НАЗНАЧЕНИЕ

Прибор представляет собой одноконтурную установку с необходимостью подачи сжатого воздуха. Прибор предназначен для профессионального использования.

Прибор может использоваться для очистки любых систем впрыска бензиновых и дизельных двигателей автомобилей отечественного и импортного производства.

## ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

**- НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ПРИБОР ВБЛИЗИ ИСТОЧНИКОВ ОТКРЫТОГО ОГНЯ! НЕ КУРИТЕ!**

**Очиститель, используемый в приборе, огнеопасен!**

В непосредственной близости от прибора должен находиться предостерегающий указатель «ОГНЕОПАСНО».

**- ПРИ РАБОТЕ С ПРИБОРОМ ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ЗАЩИТНЫЕ ОЧКИ!**

**Не допускайте попадания очистителя в глаза. Если это произошло, немедленно промойте глаза водой и обратитесь к врачу!**

По возможности используйте защитные перчатки и защитные кремы (смазки) для предотвращения раздражений кожи, возникающих при контакте очистителя с кожным покровом.

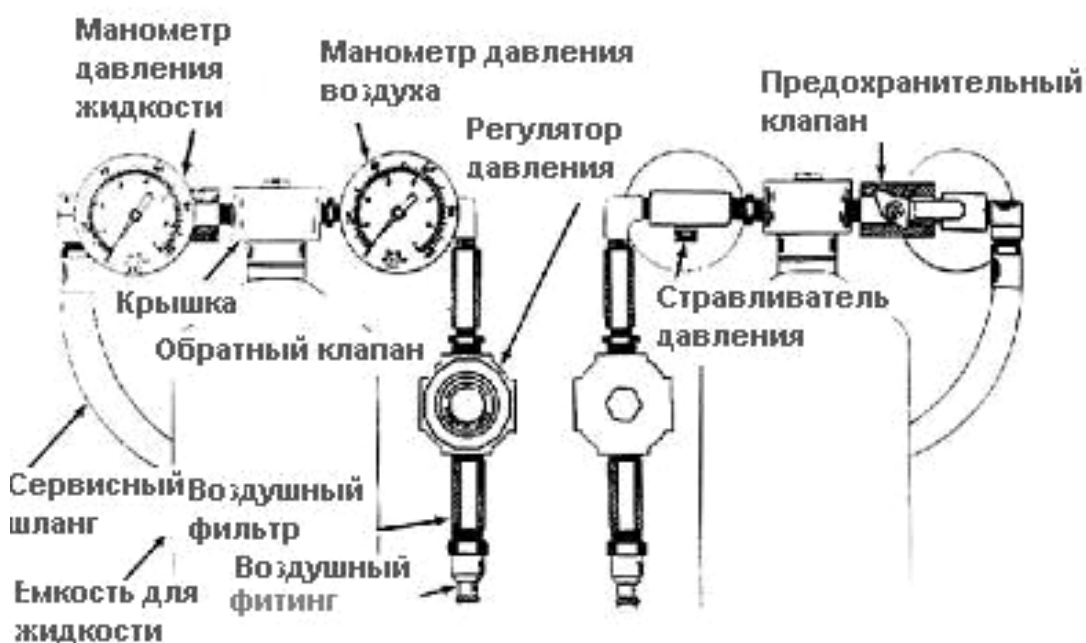
**- ПРОВОДИТЕ РАБОТЫ В ХОРОШО ПРОВЕТРИВАЕМЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ!**

Убедитесь, что работы будут проводиться в хорошо вентилируемом помещении для минимизации испарений при работе с прибором.

**- Проводя работы на автомобилях с каталитическими нейтрализаторами, не допускайте их перегрева.**

**- Перед отключением прибора от топливной системы всегда стравливайте давление.**

## СОСТАВ ПРИБОРА



## ПОРЯДОК РАБОТЫ

### ВНИМАНИЕ!

Перед началом работы следует прогреть двигатель до рабочей температуры.

Для подключения прибора следует на выключенном двигателе разъединить шланги прямой и обратной трубок подачи топлива к системе впрыска автомобиля после бензофильтра. Следует обратить внимание на то, что трубка подачи топлива может находиться под давлением, что может привести к разбрызгиванию небольшого количества топлива. Для предотвращения этого необходимо стравить давление при помощи специального ниппеля.

Подключение прибора и подготовка его к эксплуатации производится следующим образом:

1. Сервисный шланг прибора соединяется с входной трубкой системы впрыска при помощи переходников и адаптеров нужного размера, в зависимости от марки автомобиля.

При этом выходная (обратная) трубка должна быть заглушена.

2. Трубка подачи топлива от бензонасоса соединяется с трубкой возврата топлива в бензобак.

На большинстве автомобилей, оборудованных современной системой впрыска, эту операцию можно заменить снятием клеммы с электрического бензонасоса. При этом обязательно следует убедиться, что со снятием клеммы отключается только бензонасос и никакие другие системы автомобиля.

3. Залить подготовленный очищающий раствор в заливную горловину емкости прибора и плотно закрыть крышку.

Для очистки рекомендуется использовать концентрат для очистки топливных систем ЭКОКЛИН (с маркировкой БМ – для бензиновых двигателей, с маркировкой ДМ – для дизельных). Очищающий раствор готовится из соотношения 1 (одной) части концентрата ЭКОКЛИН на 4 (четыре) части бензина или дизельного топлива.

4. Подвесить прибор к капоту при помощи цепи.

5. Подсоединить сжатый воздух к воздушному фитингу и выставить необходимое давление при помощи регулятора.

Таблица давлений представлена в соответствующем разделе инструкции.

6. Убедившись в герметичности всех соединений, открыть предохранительный клапан.

7. Запустить двигатель и оставить работать на холостых оборотах 20 - 25 минут.

#### **ВНИМАНИЕ!**

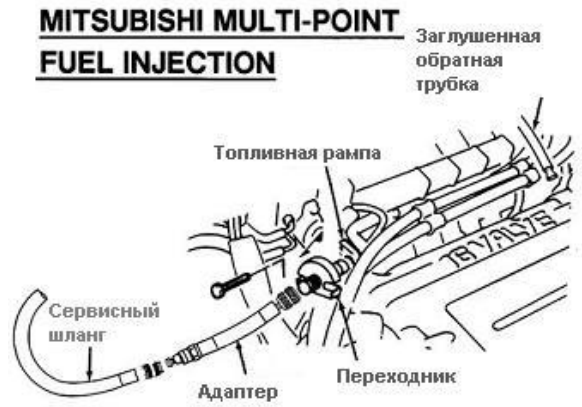
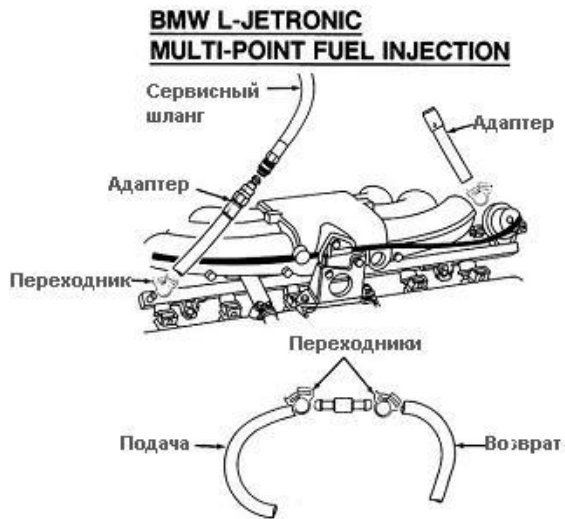
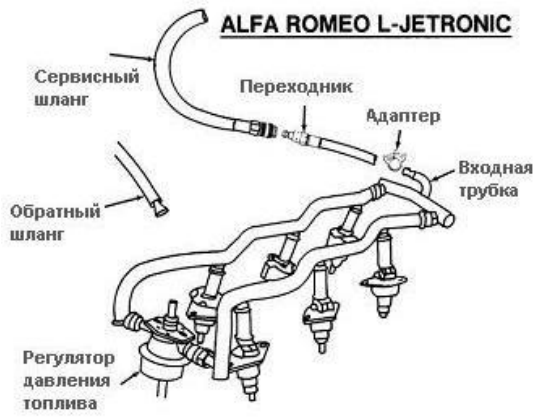
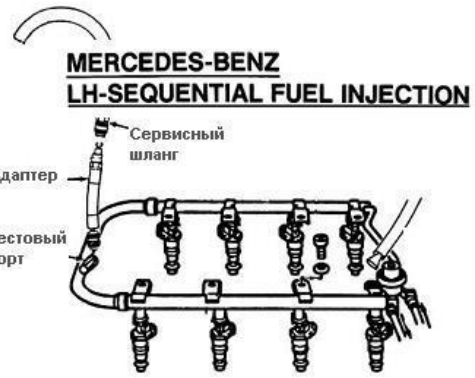
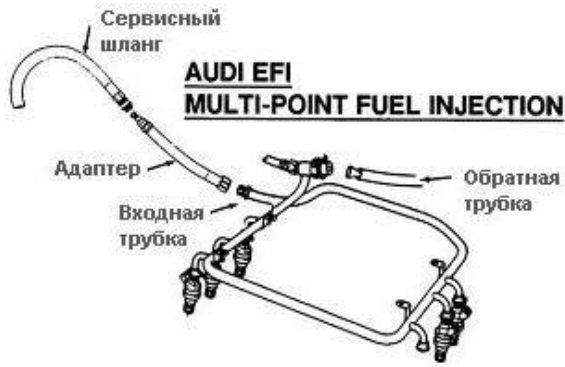
**В процессе очистки оператор должен контролировать величину давления воздуха и отсутствие подтеканий в соединениях.**

8. После окончания процедуры очистки, следует:

- заглушить двигатель;
- при помощи регулятора перекрыть подачу сжатого воздуха и отсоединить подачу от воздушного фитинга;
- стравить оставшееся в емкости прибора давление при помощи кнопки стравления;
- перекрыть предохранительный клапан;
- отсоединить прибор от автомобиля.
- подключить клемму бензонасоса, восстановить соединения топливной системы и, убедившись в ее герметичности, запустить двигатель.

#### **СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРИБОРА**

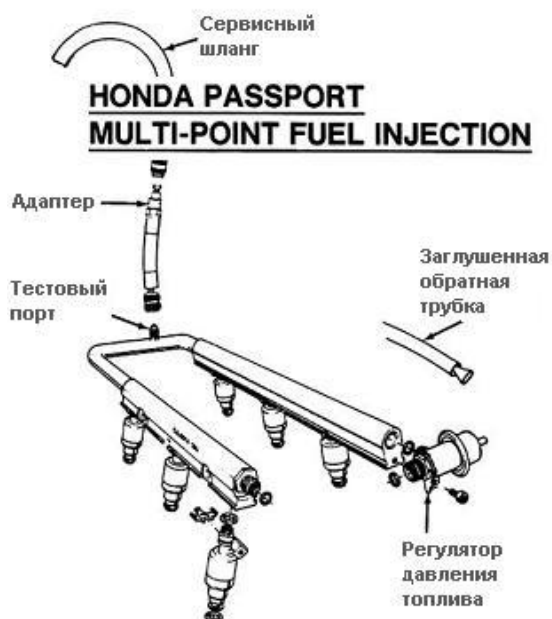
В данном разделе представлены примерные схемы для подключения прибора к некоторым маркам автомобилей.



### **FORD MULTI-POINT FUEL INJECTION** (Includes Lincoln and Mercury)



### **HONDA PASSPORT** **MULTI-POINT FUEL INJECTION**



## **ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПРИБОРА**

Температура	+10 ÷ +40° С
Относительная влажность	< 85 %
Напряженность магнитного поля вблизи прибора	< 400 А/м
Отсутствие открытого пламени на расстоянии	< 5 м

### **Чистящий раствор**

#### **Рекомендуется для применения в приборе:**

Концентрат для очистки топливных систем ЭКОКЛИН (ECOCLEAN).

- Выпускается с маркировками БМ (BM) и ДМ (DM) для бензиновых и дизельных топливных систем.
- Чистящий раствор готовится из соотношения концентрата с бензином 1/3. Более подробное руководство находится в инструкции к концентрату.
- В процессе очистки не откладывается налет на свечах зажигания, что позволяет двигателю работать в нормальном режиме без сбоев.
- После окончания процесса очистки замена свечей зажигания не требуется.



## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантия на прибор составляет 6 месяцев от даты реализации, при отсутствии механических повреждений и соблюдении правил эксплуатации. Прибор, имеющий внешние повреждения, гарантийному ремонту не подлежит.